



A Borno si è conclusa una strepitosa stagione 2015 per RS moto Enduro Honda Team

Il Campionato Italiano Assoluti d'Italia di Enduro ha recitato il suo atto conclusivo a Borno, in una due giorni estremamente emozionante, lungo le prove speciali abilmente tracciate dallo staff organizzativo del Moto Club Sebino.

Le attese per il **RSmoto Enduro Honda Team** erano riposte nella rincorsa al terzo gradino del podio finale della classe E2 di Maurizio Gerini che, dopo un quarto posto ottenuto nella giornata d'apertura, veniva investito in trasferimento da un'auto il cui conducente trovava il modo di saltare uno stop lungo il trasferimento subito dopo la speciale Extrema. Grande spavento e qualche contusione per "Gerry" che finiva a terra riuscendo ad evitare l'impatto con la jeep ma gravi i danni che riportava la sua Honda Red Moto CRF 300 R Enduro. Subito il grande lavoro di assistenza dello staff tecnico del Team permetteva al pilota di riprendere la gara, ma il danno subito era troppo grande per consentire a Gerini di concluderla, e a metà giornata il nostro pilota era costretto suo malgrado ad alzare bandiera bianca, abbandonando immeritabilmente i sogni di un podio finale inseguito per tutta la stagione. Con lo zero di giornata svaniva anche il quarto relegandolo dunque in quinta posizione che non era certamente l'obiettivo iniziale del forte pilota ligure.

Due quarti posti a Borno per il giovane Junior del Team Nicolò Bruschi che alla guida della Honda Red Moto CRF 250 R Enduro concludeva positivamente la sua brillante stagione di gare culminata con la conquista del Titolo Italiano nel Campionato Under 23.

Considerando la gara Camuna come sua "gara di casa" questa prova finale riservata anche alla Coppa Italia ha visto il rientro alle gare di Enduro di **Simone Agazzi** che portando in gara la Honda Red Moto CRF 250 R Enduro, moto utilizzata da Jacopo Cerutti per vincere il Titolo Italiano Enduro Senior si regalava la soddisfazione di un brillante quarto posto nella Categoria Major nella giornata conclusiva con tempi in speciale decisamente interessanti. Borno metteva quindi il sigillo conclusivo ad una strepitosa stagione agonistica 2015 per il Team che otteneva ben sei Titoli Italiani, spaziando dall'Enduro ai Motorally con una grandissima dimostrazione di consistenza ed affidabilità dei mezzi utilizzati in gara, oltre alle indubbie qualità umane di Staff Tecnico e piloti, che hanno reso possibile il raggiungimento di simili ambiziosi traguardi.

Agazzi ora è completamente concentrato alla prossima Dakar esperienza impagabile per la carriera di ogni pilota di off-road e poi si getteranno le basi per allestire al meglio il Team per affrontare da protagonisti la stagione 016 che bussa già alle porte ...

Seguiteci, ci sarà come sempre da divertirsi!

Press Office RS moto Honda Enduro Team

