



RSmoTo
Racing Team



STAGIONE SPORTIVA 2015

STRUTTURA

- Bilico
- Tenda
- Officina interna/Magazzino ricambi
- Officina esterna
- Controllo orario
- Living

STRUTTURA

-BILICO



- Rimorchio 12 m
- Parte posteriore adibita a officina e magazzino
- Parte anteriore con cucina professionale e zona living
- Possibilità personalizzazione colorazione e brand (Sponsor & Casa costruttrice)

STRUTTURA

-TENDA OFFICINA ESTERNA



- Estensione 10x5.5m
- Struttura completamente personalizzabile
- Pavimentazione in moquette nera
- Possibilità bandiere fisse con loghi team, brand, sponsor per maggiore visibilità

STRUTTURA

-OFFICINA ESTERNA



- Struttura dedicata a tre postazioni pilota (identiche) anziché quattro per maggior agio
- Ogni postazione dotata di banco lavoro e cassetta attrezzi
- Struttura illuminabile con possibilità di riscaldamento o ventilazione forzata a seconda del clima
- Ogni postazione sarà dotata di corrente elettrica e aria compressa
- Possibilità di esporre una moto su piattaforma dedicata
- Possibilità espositore con volantini e pezzi esemplificativi
- Possibilità manichino con abbigliamento tecnico
- Banner sponsor altezza 2m

STRUTTURA

-OFFICINA INTERNA & MAGAZZINO RICAMBI



- Officina dotata di postazione di lavoro, banco revisione motori, banco setting/revisione sospensioni, mola etc...
- Scaffalature dedicate a ricambi
- Struttura per stoccaggio pneumatici e mousse

STRUTTURA

-CONTROLLO ORARIO



- Furgone da 7m dedicato
- Completamente attrezzato per assistenza con generatore e compressore
- Interno customizzato per ricambi/gomme
- Tendalino personalizzato

STRUTTURA

-LIVING



- Parte anteriore rimorchio capace di accogliere 8 persone del team
- Cucina professionale per servizio hospitality
- Saletta riunione con stampante e Wi-Fi

HOSPITALITY

- Tenda
- Servizio ristorazione
- Servizio snack
- Accoglienza
- Servizi durante la gara

HOSPITALITY

-TENDA



- Struttura adiacente alla struttura del team
- La struttura odierna verrà sostituita da un tendone di 64 mq
- La tenda avrà finestre due tre lati
- Pavimento con moquette
- Struttura illuminata
- Possibilità di riscaldamento e ventilazione a seconda del clima
- Maxischermo

HOSPITALITY

-SERVIZIO RISTORAZIONE

- Hospitality attiva dal giorno precedente la gara all'ultimo giorno di gara**
- Accesso gestito da Hostes professionista di bella presenza**
- Servizio catering professionale con presenza costante di cuoco**
- Servizio di pranzo e cena con modalità self service (orari e menu' esposti giorno per giorno)**
- Tavoli con tovaglie brandizzate (logo team o altro) con tavoli da 4/6 coperti componibili**
- Tavolo con scaldavivande eleganti e contorni**
- Servizio di colazione a buffet**
- Possibilità di gestire pranzo e cena su piu' turni per assecondare possibili esigenze di sponsor e partner**

HOSPITALITY

-SERVIZIO SNACK

- Per tutta la durata dell'evento sarà possibile usufruire di un servizio snack: miniportate dolci/salate sempre disponibili su tavolo allestito ad hoc**
- Possibilità di assecondare esigenze di sponsor & partner con snack preparati al momento**
- Frigo a vista self-service per acqua, bibite e succhi**
- Frigo energy drink**
- Macchina caffè professionale**
- Macchina sorbetto/granita/mousse caffè**

HOSPITALITY

-ACCOGLIENZA

- Una hostes professionista esperta in eventi e pubbliche relazioni gestirà l'accesso all'hospitality**
- L'hostes si preoccuperà di presentare le varie facility dell'hospitality agli ospiti e riceverà da questi le varie richieste**
- L'hostes in caso di bisogno sarà in grado di gestire e organizzare incontri tra vari partners e sponsors**
- L'hostes stessa gestirà organizzandoli nella maniera piu' consona incontri tra piloti e eventuali partners e sponsors**
- L'hostes supervisionerà il servizio di ristorazione e snack facendo in modo che il servizio sia impeccabile**

HOSPITALITY

-SERVIZI DURANTE LA GARA

- Un televisore consentirà di seguire i tempi delle speciali in diretta**
- Sarà disponibile un servizio navetta a tappe definite che consentirà a partners e sponsors di poter visionare le speciali**
- Possibilità di seguire altri eventi in parallelo grazie a tv a sistema satellitare**
- Sarà possibile su accordo preventivo usufruire di moto o quad a noleggio e guida per seguire al meglio l'evento**
- Distribuzione poster team con personalizzazione sponsor e volantini pubblicitari**

TEAM RACING

- Team attuale
- Nuova struttura – Personale
- Nuova struttura - Facility

TEAM RACING

-TEAM ATTUALE



-Team organizzato con
2 piloti fissi
2 piloti wild card
2 meccanici
Team manager/proprietario
/pilota/cuoco

-L'esperienza maturata in questo ultimo anno ha portato a voler fare un salto di qualità organizzandosi con una struttura ad alto livello che possa essere la base per poter crescere e in tre anni potersi schierare come team di riferimento al mondiale

TEAM RACING

-NUOVA STRUTTURA-PERSONALE

- Un meccanico di provata esperienza in campo off road racing per ciascun pilota**
- Il meccanico oltre che seguire il pilota durante le competizioni sarà dedicato alla preparazione delle moto gara e allenamento e a seguire tests e allenamenti**
- Meccanico jolly per garantire copertura totale a gare e allenamenti**
- Team manager per gestire al meglio piloti e componenti del team**
- Responsabile tecnico di provata esperienza in campo off road; a lui il compito di ottimizzare i veicoli gara durante le sessioni di tests**
- Allenatore piloti: ex pilota di fama capace di supportare al meglio i piloti, consigliarli nelle scelte tecniche e capace di supportarli al meglio sia durante gli allenamenti che in gara**
- Personal trainer dedicato**
- Fisioterapista/massaggiatore quotidianamente disponibile per piloti**
- Fisioterapista presente a tutte le gare con tenda dedicata**
- Cuoco per servizio di catering**
- Hostes esperta responsabile dell'hospitality**
- Abbigliamento dedicato per il team e dress code giorno per giorno**

TEAM RACING

-NUOVA STRUTTURA-FACILITY

- Possibilità di appoggiarsi direttamente a concessionario per approvvigionamento ricambi e revisioni straordinarie**
- Moto sostitutiva per piloti per evitare stop allenamenti dovuti a revisioni straordinarie**
- Check preventivo moto gara a banco a rulli per gare internazionali**
- Furgone allenamento customizzato per assistenza durante test, e allenamenti (dotato di magazzino ricambi)**

COMUNICAZIONE & MARKETING

-SERVIZI POST GARA

- Comunicato stampa in Italiano, Inglese e una terza lingua a scelta**
- Distribuzione raccolta foto in bassa e alta definizione collegata a comunicato stampa**
- Rassegna stampa delle maggiori riviste di settore**
- Diffusione comunicato stampa tramite mailing list, social network e blog di settore**
- Filmato promozionale in alta definizione montato professionalmente**
- Possibilità allestimento moto replica**

STORIA & PALMARES

- Nascita team
- Team Aprilia
- Team Husqvarna (BMW Group)
- Team Husqvarna (KTM)
- Palmares

STORIA & PALMARES

Nascita team



Il team RS moto nasce nel 2007 dall'idea e dalla immensa passione dell' offroad del responsabile, e anche pilota, Simone Agazzi. I primi anni di vita del team scorrono in parallelo allo sviluppo dell' Aprilia RXV bicilindrica consentendo alla struttura stessa di crescere e maturare con l'ambizioso progetto italiano.

STORIA & PALMARES

Team Aprilia



Nell'anno della fondazione il team partecipa al Campionato Italiano Major Enduro con una alcuni piloti in sella alla MXV 450 tra cui svetta il plurititolato Gualtiero Brissoni. Nonostante la gioventu' del progetto la gestione attenta consente a Brissoni di aggiudicarsi il Campionato e al team stesso di accumulare esperienza utile ad affrontare lo stesso campionato l'anno successivo.

Nel 2008 il team si presenta al via dei campionati Senior e Major con una struttura potenziata e rispettivamente con i piloti P.Surini e M.Casartelli. Nell'anno seguente Surini si aggiudica la categoria e la assoluta piloti consentendo al team di diventare Campione Italiano Major.

STORIA & PALMARES

Team Husqvarna (BMW Group)



Dopo tre anni di successi ma soprattutto di esperienza maturata in ambito nazionale il team RS moTo decide di intraprendere una nuova avventura con nuovi veicoli e nuovi piloti.

Con Maurizio Gerini e Husqvarna il team affronta il Campionato Europeo Enduro 2010 guadagnandosi all'esordio il quarto posto assoluto. Ottima anche la prestazione agli Assoluti d'Italia con lo stesso Gerini autore di podi e prestazioni lodevoli. Nel 2011 con una struttura logistica completamente rivisitata Gerini ottiene il terzo posto agli europei oltre che con Agazzi pregevoli risultati nell'Europeo Cross Country e nel Tunisia Desert Cup (Da sottolineare vittorie in entrambi i campionati) Nel 2012 e 2013 continuano i risultati di pregio praticamente in tutte le classi cui sventano i podi di campionato di M.Mangini e del giovane Russo D.Parschin.

STORIA & PALMARES

Team Husqvarna (KTM Motorcycles)



L'acquisizione del gruppo Husqvarna da parte di KTM vede per il team RS moTo una ulteriore occasione di crescita.

La fiducia della nuova proprietà consente al team di affacciarsi sul palcoscenico Mondiale con un pilota di livello quale M.Monni e di continuare l'esperienza nei campionati nazionali. Nonostante gli infortuni del pilota di punta, che hanno pregiudicato i risultati ma non l'esperienza in un campionato ancor piu' di prestigio, il team riesce a primeggiare in ambito nazionale aggiudicandosi il campionato nazionale Senior con M.Gerini.