



HONDA

*RedMoto*



**RS**moto  
www.rsmoto.it

**RALLY**RX





## CONTENUTI

CRF450 RALLY RX	04
CARATTERISTICHE PRINCIPALI	06

*RedMoto*  
**10**  
**YEARS**  
**ANNIVERSARY**

 **HONDA**

**RALLY RX**





**RADIATORE OLIO**

**EMSB 3 mappe motore**

**PARAMOTORE in FIBRA  
di CARBONIO**

## Caratteristiche

- 3 SERBATOI PER UN TOTALE DI 29 LITRI
- SCARICO ARROW
- NUOVA TARATURA SOSPENSIONI
- FRIZIONE STM
- 139 KG PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA BENZINA)



# CONQUISTA LA TUA VITTORIA TAPPA DOPO TAPPA!

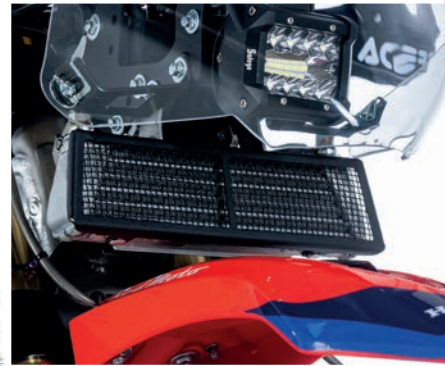
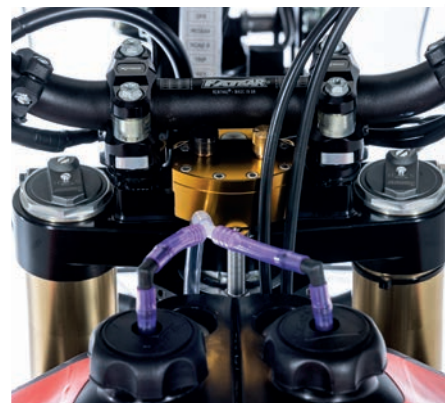
Grazie all'esperienza maturata dal Team RS Moto nei rally africani, nasce la nuova CRF 450Rally RX che deriva direttamente dalla CRF 450RX Enduro di RedMoto.

Lo studio accurato dei particolari, la scelta dei materiali e il design filante ed aggressivo rendono la CRF 450Rally RS la più potente arma per distinguersi nelle lunghe ed impegnative prove di rally. I 3 serbatoi, di cui il posteriore strutturale, hanno la capacità totale di ben 29 litri. Per adeguarsi alla nuova configurazione, anche le sospensioni sono state completamente ritirate e dotate di molle più sostenute con un'idraulica totalmente rivista per migliorare la risposta alle altissime velocità dei rally africani. Per ridurre al minimo la torsione, le piastre forcella sono ricavate dal pieno con l'aggiunta dell'ammortizzatore di sterzo regolabile.

Al fine di adeguare il motore alle lunghe percorrenze, sulla CRF 450Rally RX è stata aumentata la capacità dell'olio di 300cc. grazie all'adozione di un nuovo serbatoio e di un radiatore posto sulla torre, che ne dissipa più agevolmente il calore, migliorando così la durata dei componenti più stressati.

Un paramotore in fibra di carbonio fa da protezione alla zona inferiore del telaio, del propulsore e dell'impianto di scarico con specifiche rally. Equipaggiata di tutti gli strumenti di navigazione necessari ad affrontare le competizioni in campo aperto, con i comandi perfettamente studiati che agevolano i movimenti del pilota e le pedane maggiorate, la CRF 450Rally è una moto facile e adatta a tutti i tipi di guida.

Le pregiate ruote con il mozzo ricavato dal pieno anodizzato rosso e cerchi Excel, con la posteriore dotata di parastrappi, unitamente all'impianto frenante maggiorato da 300mm di diametro con pinza Nissin a 2 pistoncini, completano la già ricca dotazione di serie di altissima qualità che accompagna il pilota alla vittoria, tappa dopo tappa.



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI



- 2 SERBATOI ANTERIORI IN PLASTICA DA 9,5L
- 1 SERBATOIO POSTERIORE IN PLASTICA, AUTOPORTANTE DA 10L
- 2 POMPE BENZINA
- TORRE PORTA STRUMENTAZIONE
- ROADBOOK F2R
- PULSANTIERA F2R
- TRIP ICO RALLY MAX-G SATELLITARE CON CAP
- SCARICO ARROW RALLY RACING
- MANOPOLE IN SPUGNA
- PARAMOTORE IN FIBRA DI CARBONIO
- PIASTRE FORCELLA STM RICAVATE DAL PIENO
- AMMORTIZZATORE DI STERZO
- IMPIANTO FRENANTE ANTERIORE MAGGIORATO Ø 300mm
- PEDANE MAGGIORATE
- CATENA DID RINFORZATA
- IMPIANTO ELETTRICO DEDICATO
- DOPPIO FARO ANTERIORE LED
- RADIATORE OLIO MOTORE CON FILTRO
- SERBATOIO OLIO AGGIUNTIVO
- VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO
- COPERCHIO CARTER FRIZIONE STM MAGGIORATO RICAVATO DAL PIENO
- COPPIA RUOTE HAAN WHEELS CON PARASTRAPPI
- TARATURA SOSPENSIONI DEDICATA
- PESO SENZA BENZINA 139 KG

**RS** *moto*  
www.rsmoto.it



RS Moto srl  
Via Bianzana 61/a 24124 Bergamo  
Tel: +39 035 8031391 Mobile: +39 3938397654  
www.rsmoto.it info@rsmoto.it

Facebook: Rsmoto Honda  
Instagram: rs\_moto\_factory  
Tiktok: @simoneagazzi1

Honda RedMoto sceglie

